

## SPORTIEF REGLEMENT PORSCHE CLUB RACING (PCR) 2024

### **Begrippenlijst**

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Organisatie:** De organisator van PCR is ACNN en DNRT.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technisch Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement zijnde Advanced Driving School bv.
- **OCC:** Organisatiecommissie bestaande uit minimaal 3 leden en altijd een oneven aantal.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Appendicen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Advanced Driving School bv.

### **Art. 1 Inleiding**

De PCR is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden.

### **Art. 2 Organisator**

- a. De races worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde organisator. De reglementen zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.
- b. De PCR organisatie heeft het recht om, na controle door het BSA en goedkeuring door de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website aanvullende reglementen (Series- en Event bulletins) met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Deelnemers van PCR.

### **Art. 3 Reglementen**

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle Deelnemers/inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementenboek en in het bijzonder
  - het Algemeen Reglement Clubsport
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

### **Artikel 4 - OVERIGE BEPALINGEN**

#### **Art. 4.1 Inschrijvingen**

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Deelnemer(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van de wedstrijd. Het inschrijfgeld komt ten laste van de Deelnemer en dient voor het begin van een Evenement te zijn voldaan.

## **Art. 5 Deelnemers**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Deelnemers met minimaal een geldige KNAF EU/nationaal licentie.

Voor deelname aan de races en opname in een Porsche Club Racing (PCR) klassement is het lidmaatschap van de PCR verplicht. Deelnemers kunnen zich registreren door middel van een inschrijfformulier, verkrijgbaar op de site of tijdens een racedag.

Een gast Deelnemer mag 1x zonder lidmaatschap deelnemen aan een wedstrijddag.

Inschrijving per Evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator.

Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van redenen, waarbij CSI Artikel 3.14 van toepassing is.

### **Art. 5.1 Uitrusting Deelnemer**

De complete kleding (zie Algemeen Reglement Clubsport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

### **Art. 5.2 Verplichte Rijdersbriefing**

Een verplichte Rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties.

De Klassenorganisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren.

Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

## **Art. 6 Toegelaten Auto's**

Iedere Auto die voldoet aan het technisch reglement van de PCR is toegestaan voor deelname aan de wedstrijden.

### **Art. 6.1 Gebruik van de Auto**

In een Evenement mag een inschrijver per Deelnemer en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Deelnemer;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de PCR.

De Auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

### **Art. 7.1 Rijgedrag**

Aanvullend op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

7.1.1 Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kunnen worden bestraft.

7.1.2 De Deelnemer die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijkt geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Deelnemer plaats vindt.

Als de Deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van de hierboven genoemde rij gedragingen genoemd onder 7.1.1 en 7.1.2, kan de Deelnemer worden bestraft volgens artikel 14.2 en 14.3 van het Autorensport Reglement Clubsport.

**De Wedstrijdleider kan tevens beslissen om een gele kaart uit te reiken (waarschuwing).**

**Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.**

**Bij de tweede gele kaart verliest de Deelnemer de gewonnen punten van de wedstrijddag.**

### **Art. 7.2 Track limits (witte lijnen):**

Deelnemers moeten te allen tijde op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren, de track limits, zijn deel van de baan, de kerbs zijn geen deel van de baan. Het is

dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een Deelnemer de baan verlaat om wat voor reden dan ook, mag de Deelnemer de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een Deelnemer heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact, officials en/of de Wedstrijdleider constateren eventuele overtredingen.

**Strafmaat:**

**Kwalificatie:** De bewuste rondetijd afnemen.

**Race:** Voordeel behalen is niet toegestaan.

1ste en 2e overtreding ter beoordeling aan de Wedstrijdleider.

Bij iedere volgende overtreding 10 seconden straf tijd extra.

Tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

**Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers:

Op de zijkant van de Auto, zo hoog mogelijk, rechts op de voorruit en links op de achterraut.

De minimum hoogte van de cijfers op de achter zijramen moet 220 mm zijn met een breedte van 35 mm.

**Art. 9 Publiciteit**

Reclame / bestickering

Van toepassing is het KNAF Reglementen Boek, Reglement 'Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden' en het Algemeen Reglement Clubsport.

De verplichte bestickering is onderdeel van dit reglement. Verder heeft de PCR het recht om ruimte te claimen voor een eventuele Club-, Cup- of Evenementsponsor, met inachtneming van de rechten van de organisator. Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de PCR, ACNN, DNRT of andere van toepassing zijnde wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op Deelnemers / inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

**Art. 10 Technische Keuring**

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. Bij het aanbieden van de Auto voor de keuring dient de uitrusting van de Deelnemer in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
5. De TC en/of Klassenorganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

**Art. 11 Wedstrijdverloop.**

**Art 11.1 Startprocedure**

Er kan gekozen worden voor zowel een rollende of staande start procedure (conform Reglement Clubsport art. 22). De rollende start procedure zal de standaard startprocedure zijn, mits hiervan afgeweken zal dit vooraf in de rijdersbriefing besproken worden.

**Art. 11.2 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

**Art. 11.3 Kwalificatie**

Er is één (1) officiële kwalificatie per Evenement.

### **Art. 11.3 Startopstelling**

De voorlopige resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.  
De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race.  
De voorlopige resultaten van de 2e race vormen de startopstelling voor de 3e race.

### **Art. 11.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.  
Als er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn en nadat de TC zijn werk gedaan heeft en alle nakeuringen (met eventuele gevolgen) afgewerkt zijn, kan deze definitief worden verklaard.

### **Art. 11.5 Naamstickers**

Uitsluitend de naamstickers welke door de Klassenorganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

### **Art. 12 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OCC in overleg met de Cup-organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Autosport Competitie Noord Nederland (ACNN) en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.



**KNAF**  
Knac Nationale Autosport Federatie